

ООО Техтранс-сервис



Челябинск, Россия

Тракторные запчасти Т-130/Т-170, Б-10 от производителей!
Узлы ходовой части тракторов

Узлы ходовой части тракторов: гусеницы, опорные и поддерживающие катки, натяжные колеса, сегменты ведущего колеса в период эксплуатации трактора подвергаются интенсивному износу. Срок службы этих узлов в зависимости от грунтов, на которых работает трактор и от условий эксплуатации может отличаться от трёх до десяти раз от ресурса работы трактора. Ходовая часть является наиболее дорогостоящей составляющей в стоимости трактора. И неправильный выбор поставщика или изготовителя узлов ходовой части может привести к весомым финансовым потерям.

Каток поддерживающий 50-21-416

Данная сборочная единица является частью гусеничного движителя, которая выполняет функцию поддержания верхней ветви гусеничной ленты и облегчения её натяжения, уменьшая её провисание. Использование поддерживающих катков исключает удары гусеницы о надгусеничную полку, а так же придают ей более рациональную форму, что в свою очередь ведет к снижению потерь мощности в движителе. Присутствие большего количества опорных катков ведет к уменьшению силы натяжения гусеницы. В комплектацию катка входят следующие основные позиции:

50-21-417 Ролик (ст40ГР ф 230) термообработка, ТВЧ

50-21-396 Ось (360мм ст40Х ф75)

50-21-396 Втулка

700-37-2240 Пробка

50-21-314 Кронштейн (литье Курган)

700-40-5019 прокладка

24-21-130 Обойма

50-21-419сп Упор (ст45 ф160)

700-38-2568 Пружина (Ст65Г ф2, 5мм)

50-21-398 Лабиринт (ст45 ф110)

700-58-2369 Кольцо (ст65Г ф2, 5мм)

700-58-2624 Кольцо (ст65Г ф2, 5мм)

70-40-5432 Манжета

24-21-126 Кольцо (ст40Х ф105) термообработка, микроконус

24-21-127 Кольцо (ст40Х ф105) термообработка, микроконус

50-21-318 Кольцо (ст45 ф75)

35-21-31 Шплинт

50-21-385 Крышка (ст45 ф160)

700-30-2195 (ст45 ф70)

311 Подшипник

Кольцо 110*120

Натяжное колесо 50-21-305СП/306СП

Натяжное колесо – элемент передаточной системы, который предназначен для изменения уровня натяжения в цепной передаче. Натяжные колеса устанавливаются на машины гусеничного типа конструкции.

Натяжное колесо обеспечивает регулировку натяжения гусеницы. Это делается для того, чтобы оно было оптимальным. При неправильном натяжении повышается износ деталей гусеничного движителя и затраты мощности могут увеличиться на 10%. Слабое натяжение вызывает лишние движения гусеничной цепи – так называемые «биения». Это повышает затраты мощности двигателя, тем самым увеличивая расход топлива. Также это негативно сказывается на траках – они начинают стираться, люфтить и вскоре ломаться. Слишком сильное натяжение приведет к чрезмерному трению в шарнирах гусениц и, следовательно, к их сильному износу и потере мощности при движении.

В комплектацию колеса входят следующие основные позиции:

24-21-119СП Упор (литье Курган)
24-21-147 Шайба (ст45 ф190)
24-21-124/125 Опора (литье Курган)
18-21-45 Стопор (ст45 ф20)
24-21-42 Втулка
24-21-44 Прокладка
24-21-123 Ось (ст45 ф80)
24-21-126 Кольцо (ст40Х ф105) термообработка, микроконус
24-21-127 Кольцо (ст40Х ф105) термообработка, микроконус
24-21-129 Шайба (ст40Х ф105) термообработка, обмеднение
24-21-130 Обойма
50-21-145 Штифт (ст45 ф20)
50-21-212 Колесо (литье Курган)
700-37-2240 Пробка (ст45 шестигран. 22)
700-31-2371 Шайба
700-38-2568 Пружина (Ст65Г ф2, 5мм)
700-40-5019 Прокладка
700-40-5432 Манжета
700-51-2080 Бонка (ст45 ф45)
700-28-2587 М24*2*160 Болт (СТ45 Ф45)
700-58-2369 Кольцо (ст65Г ф2, 5мм)
Кольцо 140*150
Подшипник 2614
50-21-63 Вилка (литье Курган)

Опорный каток – элемент гусеничного движителя, являющийся подвижной опорой корпуса танка (либо другой гусеничной или полугусеничной машины) на гусеничные ленты.

Каток опорный однобортный 24-21-169 СП, двухбортный 24-21-170СП (на трактор Т-170/130). В комплектацию катка входят следующие основные позиции:

24-21-173СП Шайба (ст45 ф160)
50-21-166/165 Ролик двухбортн.(однобортный) (Чебоксары)
21441 Втулка
21443 Прокладка
211220 Обойма
2111236 Ось (ст45 ф70)
211238 Шайба (ст40Х ф95) термообработка, обмеднение
21-21-8 Прокладка
24-21-68 Шайба (ст3 1мм)
24-21-148/149 Крышка (Чебоксары)
24-21-155 Кольцо (ст40Х ф95) термообработка, микроконус
24-21-156 Кольцо (ст40Х ф95) термообработка, микроконус
700-37-2240 Пробка (ст45 шестигран. 22)
700-38-2752 Пружина (Ст65Г ф2, 5мм)
700-40-5377 Прокладка
700-40-5378 Манжета
700-58-2158-01 Кольцо (Ст65Г ф2, 5мм)
Кольцо 110*120
Подшипник К8 712

Каток опорный однобортный Т-1101-21-40-01СБ, двухбортный Т-1101-21-40СБ(на трактор Т-11). В комплектацию катка входят следующие основные позиции:

1101-21-55СП/55-01СП Каток двухбортный (однобортный) (ст 40ГР ф 250) термообработка, ТВЧ
1101-21-107 Крышка (Рязанский завод) Доска Бесплатных Объявлений AvizInfo.ru

1101-21-141-01 Ось (ст45 ф 120)
 1501-21-142 Кольцо уплотнительное (стальное) (ст45 ф 120)
 400452 Кольцо упругое (силикон)
 Кольцо 045*050
 Кольцо 114*120

Трансмиссия на трактор Т-170/130
 Муфта сцепления постоянно замкнутая, сухого трения, гидросервированная.

18-14-104 Барабан зубчатый (ст38хс ф175) ТВЧ, шлифовка
 18-14-126 (50-14-26) Муфта карданного вала (ст38ХС ф200) ТВЧ
 18-14-135 Диск ведомый Т-170 (ст45 ф225) ТВЧ, (ст65Г Лист 3мм)
 18-14-140-1 Тормозок ТВЧ
 18-14-77-1(50-14-23) Вал карданный (38ХС Ф60) ТВЧ
 18-14-78 Муфта карданного вала протяжка, цементация
 20-14-8 (20-14-24) Вал карданный болотный (ст38ХС ф115) ТВЧ
 50-14-39 Ползун (ст20Х ф210) цементация, шлифовка внутр. наружная
 50-14-64(18-14-45) Диск нажимной

Коробка передач.

Главная передача, бортовые фрикционы, тормоза и бортовые редукторы такие же, как у гидромеханической трансмиссии.

18-12-107 Шестерня
 18-12-132 Вал верхний (ст 35Г2 ф75) закалка
 18-12-199 Кольцо (ст20х ф110) протяжка, цементация
 18-12-201 Фланец
 18-12-320 Шестерня (ст20хгнр ф210) цементация, шлифовка внутр.
 18-12-321 Шестерня (ст20хгнр ф160) цементация, шлифовка внутр.
 50-12-597 Втулка (ст45х Ф90) протяжка, закалка
 50-12-576 Втулка (ст45х Ф90) протяжка, закалка
 50-12-642 Шестерня (ст20хгнр ф220) цементация, шлифовка внутр., наружная

Главная передача, бортовые фрикционы, тормоза и бортовые редукторы такие же, как у гидромеханической трансмиссии.

24-16-4 Полуось (ст38ХС ф90) ТВЧ
 16127 Палец (борт фрикциона) (ст45 ф16) закалка
 24-16-101СП/102СП Бортовой фрикцион
 28-16-15 Барабан наружный
 28-16-13 Гайка
 18-19-35 Щиток
 20-19-123СП Уплотнение
 20-19-124СП Уплотнение
 21-19-1/2 Корпус подшипника (литье Курган)
 21-19-103СП Подшипник концевой левый (литье Курган)
 21-19-104СП Подшипник концевой правый (литье Курган)
 21 24-19-29 Шестерня
 50-19-150 Шесерня (ст20ХГРН ф120) цементация, шлифовка
 50-19-148 Шестерня (ст20ХН3а ф150) закалка, шлифовка
 50-19-149 Шестерня (ст20ХН3а ф290) протяжка, цементация
 50-19-160 Венец ведущего колеса (литье Курган)
 50-19-99 Колесо ведущее (литье Курган)
 50-19-145 Корпус подшипника (ст3 Ф200) шлифовка
 50-19-146 Крышка
 24-19-31 Корпус подшипника
 24-19-38 Корпус подшипника

Цена: Договорная

Тип объявления:
 Продам, продажа, продаю

Торг: --

Муллагалиева Эльвира

89090766060